

RALLYE TOUT-TERRAIN Championnat de France

La victoire et le titre pour Favy

PAYS ROYANNAIS À « Dunes et Marais », le pilote auvergnat et son copilote cozillon Laurent Fauconnet ont « géré » leur course en roulant vite et en ne laissant aucune chance à la concurrence

RONAN CHÉREL
r.cherel@sudouest.fr

«**D**eux rallyes nous tiennent particulièrement à cœur: celui du Cantal, chez moi, et ici, "Dunes et Marais", chez Laurent. » Chez lui, en Auvergne, Daniel Favy a gagné, cette saison. Avec la même détermination, il s'est encore imposé hier soir en Pays royanais, pour le plus grand bonheur de son copilote, Laurent Fauconnet, l'enfant du pays puis que cozillon, et membre de l'organisation de « Dunes et Marais ».

Un bonheur n'allant jamais seul, le duo a fait mieux que conforter sa place en tête du championnat de France. Alain Pierrine et sa copilote Bernadette Carsouille ne sont plus en mesure, depuis hier, de leur rejoindre. Une sixième victoire de la saison et un titre de champion de France des pilotes, en quatre roues motrices. La 34^e édition de « Dunes et Marais » a souri à l'équipage numéro 2.

Le week-end avait pourtant débuté par une alerte, sans consé-

quence. Problème de démarreur, avant même de mettre une roue sur les pistes dures et donc cassantes du Pays royanais. Il en fallait davantage pour entamer la détermination du duo Favy/Fauconnet, contraints à la victoire s'il ne voulait pas vivre une dernière manche de tous les dangers, fin novembre, à « Plaines et Vallées » (Eure).

La moitié à l'arrivée

Daniel Favy a donc, selon sa propre expression, « géré » son rallye. « Gérer, pour lui, c'est rouler vite », soulignait hier soir son copilote, Laurent Fauconnet. « Rouler fort, tout le temps », confirmait l'Auvergnat. « La meilleure défense, comme pour tout, c'est l'attaque. Il fallait prendre de l'avance dans les spéciales qui le permettraient et gérer dans les spéciales plus cassantes. »

De la casse, il y en a eu, ce week-end, sur des chemins de terre durs comme la pierre. Une violente sortie de piste, samedi après-midi, s'est même soldée par une fracture du fémur pour le pilote Jean-



Daniel Favy et Laurent Fauconnet ont rempli leur mission : l'emporter pour assurer le titre. PHOTO SAMUEL HONORÉ

ensemble, Daniel Favy et Laurent Fauconnet savaient l'incident, la panne, la casse, possible. La priorité, toutefois, restait de viser la piste du Pays royanais, où ils se sont imposés hier pour la 4^e fois.

né que deuxième ou troisième et qu'il finissait 6^e et premier de sa classe (1), Alain Pierrine gardait une chance. » Daniel Favy s'est chargé d'effacer ce même espoir chez son concurrent direct. Avec panache et maturité.

Suspense chez les 4x4

En quatre roues motrices, Vincent Poincelet se classe deuxième du général derrière l'intouchable Daniel Favy: Alain Pierrine termine 6^e du général et premier de sa classe (cylindrée). À noter la belle 10^e place du Royannais David Chevallier.

En deux roues motrices, Nicolas Larroquet, déjà assuré du titre, a confirmé sa domination sur le championnat en l'emportant dans sa catégorie. Chez les 4x4, Christophe Courmil a signé son 5^e succès cette saison en autant de rallyes courus. À « Plaines et Vallées », fin novembre, il pourrait bien griller la politesse à Fabien Darraq, leader d'une courte tête du championnat, mais seulement troisième hier à « Dunes et Marais ».